

A nighttime photograph of a city street, likely in Berlin, featuring light trails from cars and a pedestrian bridge in the background. The text is overlaid in large, white, sans-serif font.

Die Trennung
überwinden
ein Tunnel für die
Willy Brandt Straße?

Die Trennung überwinden – ein Tunnel für die Willy-Brandt-Straße?

Die Willy-Brandt-Straße im Tunnel beschäftigt einmal mehr die Gemüter. Wer wäre berufener als die Ingenieure und Ingenieurinnen der Hamburgischen Ingenieurkammer – Bau (HIK) über dieses Thema nachzudenken? In kompetenter Runde soll das Thema diskutiert werden.

Termin:

29. Januar 2018
18.00 Uhr

Ort:

Freie Akademie der Künste
Klosterwall 23, 20095 Hamburg

Veranstalter:

Hamburgische Ingenieurkammer – Bau

Programm

Einführung

Dipl.-Ing. Peter Bahnsen
Präsident der HIK

Dipl.-Ing. Ingo Pähler
Amt für Verkehrsmanagement
der Stadt Düsseldorf:
Der Kö – Tunnel in Düsseldorf

Dr.-Ing. Ulrich Jäppelt
WTM Engineers Hamburg:
Die Untertunnelung der Willy-Brandt-
Straße aus technisch-konstruktiver Sicht

Dipl.-Ing. Thorsten Buch
Ingenieurbüro ARGUS Stadt
und Verkehr Rothfuchs | Buch:
Die Untertunnelung der Willy-Brandt-Straße
aus der Sicht der Verkehrsplanung

Diskussion

Auf dem Podium:

Andreas Rieckhof
Staatsrat der Behörde für Wirtschaft,
Verkehr und Innovation
Dr.-Ing. Julian Petrin
Stadtplaner, Büro urbanista, Hamburg
Dipl.-Ing. Ingo Pähler
Amt für Verkehrsmanagement
der Stadt Düsseldorf
Dipl.-Ing. Dirk Göhring
U4-Projektleiter, Hamburger Hochbahn

Abschluss:

Dipl.-Ing. Peter Bahnsen

Moderation:

Reinhard Postelt
NDR Hamburg